

Nowość:
FSA 500



Moduł diagnostyczny **FSA 500**
– innowacyjna technika pomiarowa



BOSCH

Technologia bliżej nas

FSA 500: ekonomiczny moduł diagnostyczny do uniwersalnych zastosowań

Korzystne rozwiązanie modułowe z bezprzewodowym połączeniem z komputerem

- ▶ Umieszczenie modułu FSA 500 w komorze silnika
- ▶ Umieszczenie modułu SD we wnętrzu pojazdu
- ▶ Komfortowa adaptacja za pomocą krótkich przewodów sond



Korzyści dla warsztatu

Szczególne zalety: rozszerzenie świadczonych usług o diagnozowanie systemów elektronicznych

- ▶ Korzystny cenowo moduł diagnostyczny
- ▶ Łatwa obsługa
- ▶ Poręczność podczas użytkowania
- ▶ Mobilne zastosowanie w warsztacie
- ▶ Do wszystkich standardowych zastosowań w badaniu systemów elektrycznych i elektronicznych
- ▶ Wygodne wyświetlanie wartości rzeczywistych z Diagnostyki Sterowników w połączeniu z modułem KTS
- ▶ Możliwość rozszerzenia o tester FSA 050 niezbędny do badania pojazdów elektrycznych i hybrydowych

Nowość! FSA 500: moduł diagnostyczny dla warsztatów rozpoczynających diagnozowanie elektroniki i elektryki w pojazdach.

Poręczny tester FSA 500 firmy Bosch jest doskonałym, ekonomicznym narzędziem dla warsztatów rozpoczynających diagnozowanie pojazdów. Zasilany z akumulatora moduł diagnostyczny jest połączony bezprzewodowo z komputerem. Jego zalety sprawdzają się przede wszystkim podczas komfortowego badania wszystkich istotnych podzespołów elektrycznych i elektronicznych w samochodzie. Wiele elementów z wyposażenia modułu, dobranych pod kątem praktycznego zastosowania, sprawia, że urządzenie to jest pewną inwestycją ukierunkowaną na przyszłościowe rozwiązania.

Główne cechy

- ▶ Kompaktowy, zasilany z akumulatora moduł diagnostyczny, połączony bezprzewodowo z komputerem (np. z tabletem DCU 130, laptopem)
- ▶ Software potrzebny do badania najważniejszych podzespołów elektrycznych i elektronicznych w samochodzie
- ▶ Szybkie badanie podzespołów w stanie zamontowanym w samochodzie
- ▶ Ponad 30 wstępnie skonfigurowanych testów komponentów
- ▶ Generator sygnałów do symulacji sygnałów z czujników
- ▶ Pomiar prądu spoczynkowego akumulatora w okresie do 24 godzin
- ▶ Komfortowy oscyloskop uniwersalny 2-kanałowy (2 x 40 M póbek/s) oraz 4-kanałowy (4 x 1 M póbek/s)
- ▶ Test sieci informatycznych w pojazdach (np. szyny CAN)
- ▶ Zgrywanie i zapisywanie przebiegów porównawczych
- ▶ Funkcje testera silnika
- ▶ Oscyloskop układu zapłonowego



Do wszystkich standardowych badań systemów elektrycznych i elektronicznych – i nie tylko.

- ▶ Opcjonalna diagnostyka napędów elektrycznych i hybrydowych
- ▶ Moduł FSA jako opcja dla użytkowników KTS/ESI

Łatwe wejście w usługi diagnostowania

Nowy moduł diagnostyczny jest idealny dla wszystkich warsztatów, które szukają ekonomicznego, a jednocześnie komfortowego narzędzia do diagnostowania pojazdów. Poręczny moduł FSA 500, stworzony do szybkiego, mobilnego zastosowania w warsztacie, stwarza możliwość łączenia się z systemami występującymi w samochodach, jak również stopniowego rozbudowywania stanowiska diagnostycznego w warsztacie.

Wyposażenie FSA 500

- ▶ Walizka
- ▶ Zasilacz z przewodem
- ▶ Przewód USB
- ▶ Przewód przyłączeniowy Multi 1/Multi 2 oraz B+/B-
- ▶ Przewód przyłączeniowy do zacisku 1/15 (przewód uniwersalny II)
- ▶ Sonda indukcyjna
- ▶ Cęgi prądowe 1 000 A
- ▶ Zestaw do pomiaru ciśnienia powietrza z przewodem elastycznym
- ▶ Uniwersalna sonda KV
- ▶ Czujnik zdalnego sterowania



DCU 130: łatwa i szybka diagnostyka

Coraz więcej systemów w pojazdach osobowych i ciężarowych jest łączona w sieć. Wiąże się z tym kilka danych: uaktualnianie jest ważne dla warsztatu – szczególnie, gdy zawiera informacje o nowych systemach. Także osprzęt do diagnostyki musi dotrzymywać kroku, aby sprostać wymaganiom stawianym przez zachodzące zmiany. Tablet DCU 130 jest komputerem i zarazem panelem obsługowym dla modułu diagnostycznego FSA 500 oraz dla modułu serii KTS z Diagnostą Sterowników. Stanowi on alternatywę dla laptopa. Dotykowy ekran zapewnia jeszcze bardziej wielofunkcyjną i wygodną pracę.

Bosch – partner w rozwoju Twojego warsztatu

Od przeszło 120 lat firma Bosch bierze udział w rozwoju motoryzacji i urządzeń obsługowo-naprawczych, umożliwiając tym samym ludziom bezpieczne i wygodne poruszanie się.

Bosch Automotive Aftermarket oferuje dystrybutorom i warsztatom wyjątkowe na skalę światową połączenie:

- ▶ efektywnej diagnostyki
- ▶ innowacyjnego wyposażenia warsztatowego
- ▶ szybkiego i niezawodnego serwisu dostaw
- ▶ bogatej oferty części zamiennych – nowych i regenerowanych
- ▶ koncepcji organizacji warsztatu według różnych potrzeb
- ▶ obszernej oferty szkoleń
- ▶ wspomagania w działalności marketingowej i handlowej
- ▶ kompetentnej pomocy hot-line
- ▶ portalu dla warsztatów, dostępnego przez 24 godziny
- ▶ oraz wiele innych świadczeń budujących Twój sukces

Wszędzie tam, gdzie spotkają się te elementy, występują nie tylko właściwie odpowiadające części, ale także harmonogram działań, organizacja i wynik.

Wskazówka dla warsztatów:

System diagnostyczny FSA firmy Bosch jest precyzyjnie dostosowany do rozwoju nowych technologii w motoryzacji. Warsztaty korzystają z know-how, wysokiego pokrycia rynku oraz obszernego programu produktów Bosch – obejmującego np. pompy paliwa, cewki zapłonowe, przepływomierze powietrza, wtryskiwacze, rozruszniki i alternatory.

Diagnostyka i części: to oferuje tylko Bosch.

Dystrybutor:

CDS MIODUSZEWSKI

Dział Urządzeń Diagnostycznych

tel. 94 348 8015

www.esitronic.pl
www.bosch.koszalin.pl

Robert Bosch Sp. z o.o.,
Dział Urządzeń Diagnostycznych,
02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105,
tel.: (022) 715-40-00, fax: (022) 715-45-99

www.bosch.pl



Pompa wtryskowa i cewka zapłonowa

Zastrzeżenie: możliwość wprowadzenia technicznych modyfikacji oraz zmian w ofercie.

AA/SEC 1 987 714 343 / 201008



BOSCH

Technologia bliżej nas